

N° 258 V

# Guía Mecánica

R XXVI° años



54 9 11 3795-0059



[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar) [guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)



CEA ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

**NUEVO CURSO**  
**MÓDULO 2**  
**VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**



INICIA  
06 DE MARZO

MODALIDAD ONLINE  
NIVEL AVANZADO

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com



@dneumatica  
dneumatica.com.ar  
+54 9 2323 461 351  
info@dneumatica.com.ar

Reparaciones de válvulas y compresor  
PARA TRANSPORTE PESADO



**HT TALLER**

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR  
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



**marrose**  
**FRENOS**

E mail: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)

Febrero

# STAFF

Editorial

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCIÓN GRATUITA**  
Tel: 011 57115376

Http:// [www.guiamecanica.com](http://www.guiamecanica.com)  
[guiamecanica@hotmail.com](mailto:guiamecanica@hotmail.com)  
Fecha Distribución: 22/2/2023  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 258**

### Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



**Febrero:** Se terminan las vacaciones, es hora de empezar con las actividades cotidianas. Comienzan las clases, y la labor continúa.

Es lo que nos toca, para algunos es más fácil, para otros empezar nos cuesta más. Un año más de vida, que nos obliga a seguir capacitándonos y aprendiendo que mientras estemos vivos la consigna es disfrutar de lo mucho o poco que tenemos.

En cada edición de nuestro medio tenemos la suerte de contar con anunciantes que se suman ofreciendo lo mejor de ellos, proporcionando los mejores precios y todas las novedades que el mercado requiere hoy.

Para todos nuestros lectores y anunciantes los invitamos a ver nuestra web, una de las columnas vertebrales que nos mantienen y nos digan si les gustan, y en qué podemos mejorar.

Trataremos y esperamos cumplir con las modificaciones propuestas y les damos las gracias por su aporte.

Siempre pensando en un futuro mejor, y seguir con nuestra vocación de servicio.



**+54 9 11 37950059**

"IR JUNTOS,  
ES COMENZAR.  
MANTENERSE JUNTOS  
ES PROGRESAR,  
TRABAJAR JUNTOS  
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



## LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: [newline@new-line.com.ar](mailto:newline@new-line.com.ar)



**+549 11 3953-6436**



# Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE**  
**TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS**  
**Y TALLERES**



**PRECISION™**  
INTERNACIONAL

**ENVÍOS AL INTERIOR**

**TARJETAS DE**  
**CRÉDITO Y DÉBITO**



Av Gral. E. Mosconi 870  
Lomas del mirador  
Tel. 4699-0693 / 0631  
Cel.  11-5306-1691  
cajasautomaticasf1@gmail.com  
 Cajas Automáticas F1  
[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar)

# D & M

## CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



# D&M

## Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

**Diagnóstico sin cargo**

Alvear 2844  
Entre  
Villegas y Mosconi  
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972  
Córdoba Capital

Solicita turno al:




# 54 11 3073-2002


# CHINA WARNES



## ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307

info@chinawarnes.com.ar

# Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio  
sin cargo  
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

## AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



**Bernasconi 2255 C.A.B.A.**

E-mail: [gustavot1965@hotmail.com](mailto:gustavot1965@hotmail.com)

somos Rectificación Villa Real

# Virgilio 2842 Capital

## 4568-0448

# BELMONTE

RECTIFICACIÓN desde 1951

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

Continuación del número anterior

# EL SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA ALTA PRESIÓN

## El captador de velocidad

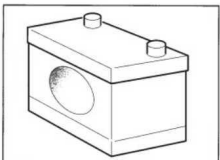


Su acción en el funcionamiento del motor consiste en informar al calculador sobre diversas situaciones :

- Vehículo parado.
- Vehículo circulando (a más de 2 kmh).

Sus señales las utilizan los diferentes sistemas (dirección variable, suspensión) y por el regulador de velocidades.

## La batería



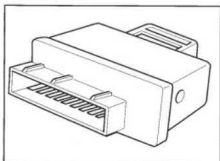
Su valor de tensión es importante. El calculador memoriza una situación de defecto :

- por encima de 17,5 V
- por debajo de 7 V

Por debajo de 10 V, el funcionamiento será aleatorio ya que la corriente necesaria para el correcto funcionamiento de los inyectores circula muy mal en razón de la resistencia total (calculador-caleados-inyectores).

En función de la tensión de la batería, el calculador determina el tiempo de inyección y la presión de servicio.

## El relé doble



El relé doble alimenta :

- El calculador.
- La bomba de carburante.
- Las electroválvulas EGR y regulación del turbo.

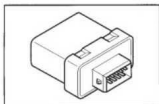


11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

## El transpondedor



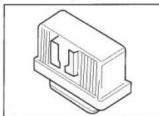
Sistema convencional.

**Los inyectores.** Elementos estudiados por otra parte.

**El regulador de alta presión** Elementos estudiados en otro cuaderno.

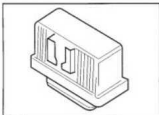
**El desactivador 3<sup>er</sup> pistón** Elementos estudiados en otro cuaderno.

## Le relé de precalentamiento



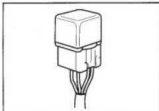
Relé de alimentación de las bujías de precalentamiento. El procedimiento lo decide el calculador. Esta en función de las indicaciones de la sonda de temperatura de agua del motor.

## El relé de mando de la calefacción adicional



Este sistema, del que existen varias variantes (de resistencias eléctricas o de quemador) refuerza la calefacción por el aerotermo. Funciona, si fuese necesario, después de arrancar el motor.

## Los relés del grupo moto.ventilador



El calculador gestiona la alimentación de los moto-ventiladores en pequeña y gran velocidad.

Esta función se llama función "FRIC" (Función Regulación de Temperatura Integrada en el Calculador).

## Electroválvula de regulación de presión de admisión



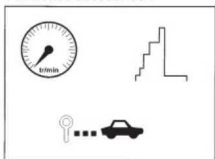
Mandada por el calculador, provoca la apertura o el cierre de la válvula de regulación del turbo.

## Electroválvula E.G.R.



Manda la maniobra de la válvula de reciclaje E.G.R.

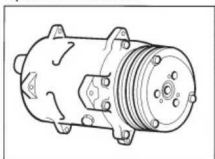
### Funciones accesorios :



- Cuentarrevoluciones.
- Testigo de diagnóstico.
- Opción ordenador de a bordo.

Estos indicadores suministran informaciones al conductor. Su funcionamiento es similar al de los vehículos de gasolina.

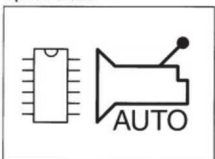
### Opción climatización



El calculador gestiona :

- El desembrague del compresor a la aceleración.
- La gestión del ralenti a la puesta en funcionamiento del compresor.

### Opción C.C.A.



El calculador motor dialoga con el calculador de la C.C.A. (Petición de sombreado de par al paso de las velocidades).



**Forparque**  
REPUESTOS

**REPUESTOS Y ACCESORIOS**  
Av. CASEROS 3368  
Tel.: 011 4911-9377  
+549113605477  
fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



# MOTOR-ROS

## REPARACION DE CONVERTIDORES

## DE CAJAS AUTOMATICAS

## TODAS LAS MARCAS



### AUTOMOTORES





### MAQUINAS VIALES



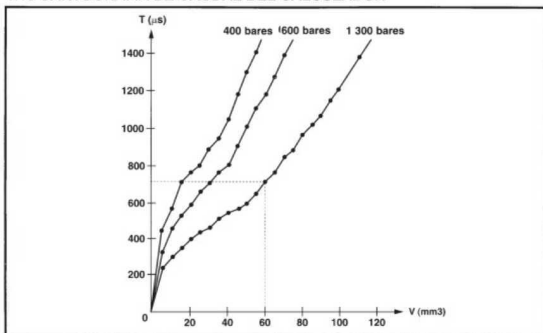
### COLECTIVOS

 Vieytes 1900 - (C1275AGV)  
CABA - Bs As - Argentina

 +5411-4301-3368 / 6780  
 +5411-4302-1779

 motor\_ros@hotmail.com  
 11-3247-8529

### 1.18 CARTOGRAFÍA DE CAUDAL DEL CALCULADOR

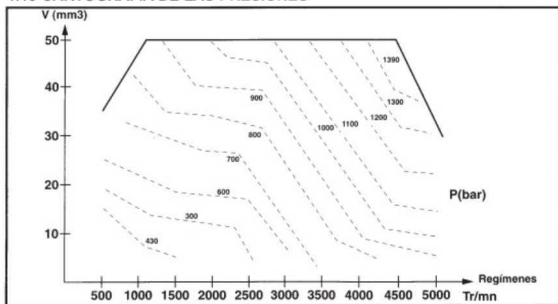


T - en microsegundos ( $\mu s$ )

V - Volumen global a inyectar en un cilindro en  $mm^3$

P - Presión en bar(es)

## 1.19 CARTOGRAFÍA DE LAS PRESIONES



Continúa en la Pag. 33

Lopez y Lopez

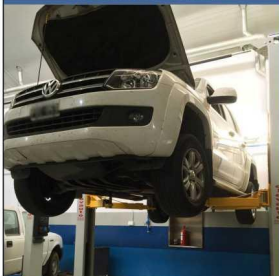
**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER



**Teléfonos**  
**6089-1109 - 15 5486-7233**  
**Virrey Cevallos 1974**  
**C.A.B.A.**  
**Horario L/V**  
**8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.**

**Buscanos**



*Atendemos los siguientes sistemas*



**BOSCH**



**SIEMENS**  
VDO

NUEVO

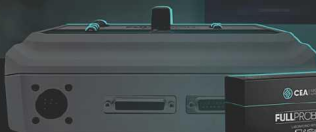


CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



CEA

| Version Actualizada | Version Actualizada | Version Actualizada | Version Actualizada |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   |
| Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   | Licencia FULLPROB   |
| Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    | Licencia FULLAPP    |
| ARI                 | ARI                 | ARI                 | ARI                 |
| PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       | PARA USUARIOS       |



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

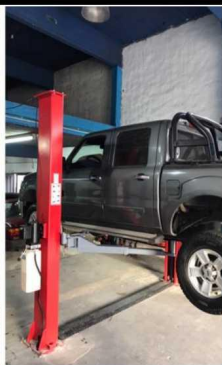
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



## ***Maquinaria para el Servicio del Automotor*** **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)




# RADIADORES LUGANO

## NOVEDADES



## Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

## Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)

# Estamos atendiendo con turnos programados.



## INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



## DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



## CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



## MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



## SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



# PELLIZZARI

## SPORT

SERVICE  
AUTOMOTOR

[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



# REPUESTOS ACCESORIOS



**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**



**+54 9 11 4081-0018**

# AUTOBAHN S.A.



## REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.  
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [info@autobahnimportaciones.com.ar](mailto:info@autobahnimportaciones.com.ar)





EL INDUSTRIAL  
INYECCIÓN DIESEL

# SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

## Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio  
Con la cordialidad de siempre*



**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*



**11 4918 1537**



**11 6675-3864**

*elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com*

# RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN

DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

# RG

## REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la  
Huella

Guía Mecánica<sup>®</sup>



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto  
al profesional  
Mecánico



SEGUINOS  
Luciano beleyzan



**50 remeras estampada a  
3 colores frente y espalda \$70.000**  
Talles del s al 3xl y talles especiales  
envíos a todo el país



Gorras Trucker - Chomba Pique  
Banderas - Remera de Mujer y Niño  
Buzos - Campera - Chalecos - Camperones  
Almanaques 2023

 **11 6254-2991**

**BENTANCOR**



Venta de  
elementos  
de competición



Reparación y  
venta de turbos




Rectificación  
de motores  
y tapas de  
cilindros en  
general



España 3700 San Martin Bs. As.

 **1126912612**

 **1147534195**



**Transmisiones  
ROTH**

Repuestos para cajas automáticas

Contactos:

 **+549 1127339231**

 **+549 1168213576**

 **Transmisionesroth  
2021@gmail.com**

 **Envíos a todo el país**

**JMC**   
**IMPORTADOS**



**Gral. Manuel Rodriguez 1930  
C.A.B.A.**

 **54 11 6192-6637**

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
[vtmtransmisiones@Gmail.com](mailto:vtmtransmisiones@Gmail.com)

## Mantenimiento Contactos



Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador contactos.

Aerosoles de 427 cc y 237 cc

## Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

## Descarbonizantes Cuerpo de Mariposa



Aerosoles de 427 cc ambos

Standard (Tapa Blanca) Con olor tradicional.

Cítrico (Tapa Roja) Aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres.

## Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOLAZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel.

1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

**NAFTA - DIESEL**

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

## INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

# F.347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados  
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e. I.

Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303

info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca como su propio teléfono o computadora

## VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

## Gel Desengrasante para Manos



Balde de 4 Lts. Potes de 980 grs.

Desengrasante en gel para manos que trabajan duro. Contiene un abrasivo de origen natural en la cantidad justa para limpiar sin irritar, dejando la piel tersa.

NO es crema, NO se separa por evaporación.

Remueve eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

## Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos.  
Protege a los metales  
Remueve óxido liviano  
Desplaza a la humedad  
Libera mecanismos trabados  
Lubricante plus  
Desengrasa  
Penetra objetivamente  
Es anticorrosivo  
Cumple con lo que promete

## Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza

Deja residuo CERO

Provee superficies limpias exentas de polvo

Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación



**INSTRUMENTOS  
PITARCH  
CONTROL Y MEDICION**

**Somos Fabricantes**



**Bateas Ultrasónicas  
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas  
de 6 y 9 litros.**

### **Banco de Pruebas**



**para 4 y 6 Inyectores.**

**Compre Ahora!**

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**  
[www.instrumentospitarch.com.ar](http://www.instrumentospitarch.com.ar)

Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.  
E-mail: [Instrumentospitarch@gmail.com](mailto:Instrumentospitarch@gmail.com)



**+54 9 11 5315-7553**

**JOSE M. BAO**  
BRT

**SERVICIO INTEGRAL  
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**La Pampa 4522/44  
C.A.B.A.  
Tel.: 11 4522-0838**

**[www.brtinyeccion.com](http://www.brtinyeccion.com)**

**Seguinos en:**



**TALLER**



**DEL AUTOMOTOR**

TALLER CON 30 AÑOS DE EXPERIENCIA

**REPARACIÓN DE ARRANQUES  
Y ALTERNADORES**



**ELECTRICIDAD  
INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS  
COPIA DE LLAVES**



**11 3085 0519**

**Manuel Iglesias 1665 - Fcio. Varela**

**Taller KARMATIC**

**Cajas automaticas.  
CVT.**

**Mecatronicas.  
Robotizadas.  
Convertidores**



**Consultanos al:**



**1139149579**

# DANA HORACIO

*Frenos y Embragues*



11 66718953

\* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

\* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

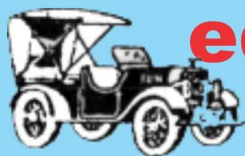
\* **Rulemanes de Rueda**

\* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.

 11 4854-2617  54 11 6939-3641



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS**

**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)



# ASIAN MOTORS S.R.L.

## Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 6267-4988



### Especialista en frenos



Envíos sin cargo a todo el país  
Todos los medios de pago  
Av. Belgrano 6123 Avellaneda Wilde

11 3109-7561

Lunes a viernes 9 19hs de corrido - Sábado de 9 a 17hs



## LUBRICENTRO

- MECÁNICA EN GENERAL
- ELECTRICIDAD DEL AUTOMOTOR
- SCANNEO VEHICULAR
- CAMBIO DE ACEITE
- AIRE ACONDICIONADO

TODAS LAS MARCAS

**Dorrego 637 Mte. Gde.- Bs. As.**

11 5144-5277

## EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN  
PERSONALIZADA



CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)  
HONORARIOS ACCESIBLES

15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

# TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS  
GARANTIDOS

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

# RUBÉN MOLINA

## REPUESTOS

*Importamos todos los Repuestos*

DODGE

Jeep

CHRYSLER



RAM



MOPAR

C.A.B.A.  +54 9 11-6958-1572



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

**Van Zandweghe Hnos**

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Tel.: 11 4637-2904



**BLANCO GNC**

**CHAMPAGNAT 3654**



**+54 9 223 400 5967**

**Tel: 2234780661**

**F347**

**BACTER-BIO D**

TRATAMIENTO para  
COMBUSTIBLE DIESEL  
con BIODIESEL



**PROBLEMAS CON:**

Ductos obstruidos - Fallas de arranque  
Filtros tapados - Combustible contaminado  
**NO DESARME, VACUNELO**

No pierda tiempo y dinero en desarmes.  
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y  
el tanque de combustible y a trabajar.

**Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.**

Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303  
info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca  
como su propio teléfono o computadora





**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

**Adolfo Alegría**

**+54 9 299 424 8571**




MECÁNICA GENERAL

Diagnóstico  
para Camiones

Servicio de Flota  
para Empresas

**TALLER  
GÉNESIS**

 [adolfoalegria22@gmail.com](mailto:adolfoalegria22@gmail.com)  
Cerro Bayo y Paso Aguerre  
Neuquen - Capital

Diagnóstico  
Computarizado

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

**BATTY**  
LAMPARAS  
AUTOMOTOR



SAN MARTÍN 2205  
(2000) ROSARIO

 341 657-7525



# REPUESTOS MOLINA



## CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**  
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

### Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: [tallerjuancmolina@gmail.com](mailto:tallerjuancmolina@gmail.com)

Web: [www.tallermolina.com.ar](http://www.tallermolina.com.ar)

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



# WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

## EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA  
REVISTA TENES  
SIN CARGO  
EL AVISO  
EN EL PORTAL**

Consultas al:



**+54 9 11 37950059**



Accesorios



Cursos  
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

**WWW.GUIAMECANICA.COM.AR**



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras




Turismo y  
Servicios


**DESCARGAR  
LA REVISTA**

**VER  
LA REVISTA**



[dneumatica.com.ar](http://dneumatica.com.ar)

 +54 9 2323 461 351

 @dneumatica

[info@dneumatica.com.ar](mailto:info@dneumatica.com.ar)

**Reparaciones de válvulas y compresor  
PARA TRANSPORTE PESADO**



# EL SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA ALTA PRESIÓN

## 1.20 REALIZACIÓN DE UNA INYECCIÓN

La batería alimenta al calculador y al relé doble que distribuye la corriente a los diferentes órganos. El transpondedor autoriza el arranque.

Hacen falta, al menos, dos giros del motor bajo la acción del motor de arranque para que la bomba de alta presión suministre la presión rail mínima de 200 bares.

El calculador conoce la posición del motor por :

- Marca en el volante que tiene 60 dientes de los cuales se han suprimido 2, a su paso por delante del captador de posición y de régimen.
- Rueda multidiana situadas por detrás del piñón del árbol de levas, a su paso por delante de un captador que precisa la posición del cilindro de referencia.

Toma en cuenta las indicaciones de los captadores :

### • Principales :

- Posición del pedal del acelerador.
- Temperaturas (agua de refrigeración gasoil)
- Régimen del motor.
- Presiones (de sobrealimentación, atmosférica).
- Caudal de aire de admisión y su temperatura.

### • Secundarios, o ligados a las opciones :

- Caudal de EGR.
- Captador de velocidad en salida de caja.
- Interruptores de los pedales de freno y de embrague.

Tiene en cuenta las fases de funcionamiento :

- Arranque (procedimiento de caudal especial en tanto que el motor no ha arrancado).
- Ralentí (caudal nuevo a enviar).
- Marcha normal (Amortiguación de los tirones, régimen maxi autorizado).

Estos parámetros, cuya lista no es exhaustiva (hay más de 1400) le permiten determinar el volumen teórico a inyectar (cálculo del caudal total formado por la adición del caudal de la inyección piloto, del caudal de la inyección principal y, si procede, del caudal de post-inyección).

Basándose en las características del inyector, el calculador selecciona en su propia cartografía el par "Presión/volumen" que le permite obtener el tiempo de inyección.

El calculador regula la alta presión por acción en el regulador de la bomba. A bajo régimen, es indispensable una presión baja para obtener con precisión un caudal pequeño. A alto régimen, el corto tiempo disponible para la inyección impone una fuerte presión para obtener el importante caudal necesario para el buen funcionamiento.

A partir de la información "Régimen", se selecciona el valor de la alta presión para que el volumen disponible sea siempre suficiente. (Cartografía : "Presión").

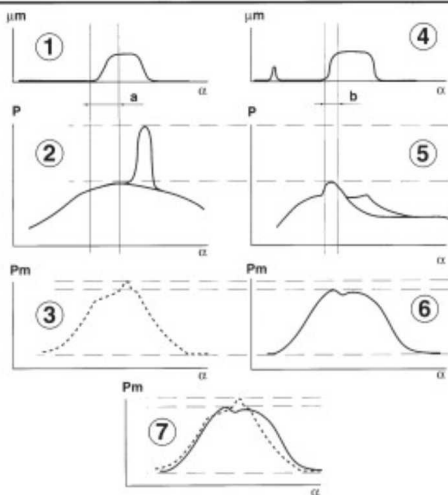
El comienzo de la inyección se determina a partir de los parámetros "Captadores régimen" y "referencia cilindro". En el instante deseado, el solenoide del inyector afectado está alimentado por una fuerte corriente de llamada (20 A bajo 80 V, duración 300  $\mu$ s), y la inyección comienza. Cuando se termina la fase de llamada, el calculador reduce la corriente de mando a una corriente de mantenimiento (12 A bajo 50 V).

La inyección dura el tiempo que el solenoide está alimentado.

# Siempre junto al

# Profesional Mecánico

## 1.21 CURVAS COMPARATIVAS. INFLUENCIA DE LAS INYECCIONES PILOTOS



$\alpha$  = ángulo de rotación del cigüeñal

IP = inyección piloto

P = Presión en (bares)

Pm = Presión media en el cilindro

- ① = Elevación de la aguja con sistema convencional
- ② = Plazo de tiempo de inflamación sin inyección piloto
- ③ = Fuerte pico de presión RUIDO IMPORTANTE
- ④ = Presión correspondiente en el cilindro
- ⑤ = Elevación de la aguja con common rail
- ⑥ = Plazo de tiempo de inflamación con inyección piloto
- ⑦ = Subida progresiva de la presión POCO RUIDO
- ⑧ = Presión correspondiente en el cilindro
- ⑨ = Comparaciones de las presiones

Calabrese  
Turbos

- REPARACIÓN Y VENTA -

Reparación y venta  
de Turbosalimentadores

Cotización sin cargo

11 2267-2017 11 4935-8212

www.calabreseturbos.com

Larrea 5043 - V . Insuperable Pcia. Bs. As.

## 1.22 ESTRATEGIA DE INYECCIÓN

El plazo de tiempo de inflamación (tiempo que pasa entre el comienzo de la inyección y el comienzo de la inflamación) es, en Diesel, el principal factor de producción de ruido. El sistema "Common rail" permite acortar este plazo de tiempo de inflamación.

Comparemos los sistemas. Durante una inyección realizada con un material clásico, una gran cantidad de gasoil ya se ha introducido en el cilindro antes de que la elevación de temperatura debida a la compresión pueda inflamarlo (curva ①).

La inflamación brusca de un gran volumen de combustible provoca una subida repentina de la presión y una fuerte elevación del ruido (corresponde al golpeteo característico del motor Diesel, sobretodo perceptible en frío, (pico de presión curva ②).

El sistema "Common rail" disminuye el plazo de tiempo de inflamación gracias a :

- su presión de inyección muy elevada, que permite una pulverización muy fina,
- su mando de los inyectores independiente y variable, que autoriza varias inyecciones aproximadas en el transcurso de un ciclo en un mismo cilindro :
- Una inyección piloto, o pre-inyección.
- Una inyección principal.
- Según la anticontaminación, una post-inyección.

La inyección piloto IP, disparada antes de la inyección principal (curva ③), provoca el precondicionamiento de la cámara de combustión en los planos de temperatura y presión.

Cuando se produce la inyección principal, el plazo de tiempo de inflamación está considerablemente reducido por la temperatura y la presión más elevadas en el espacio muerto. La combustión se hace más suave y más completa, la subida en presión menos brusca (curva ④) teniendo como consecuencia :

- Menos ruido y una flexibilidad acrecentada.
- Un menor consumo y menos emisiones nocivas.

La comparación de las presiones medias en el cilindro nos muestra:

- curva ⑤, inyección convencional, el pico de presión,
- curva ⑥, inyección del "Common rail", la presión media más escalonada,
- curva ⑦, superposición de las 2 curvas. (Se distingue la ganancia del par).

La cantidad de gasoil pre-inyectada representa del 1 al 2 % ( del caudal de la inyección principal en plena carga.

El desplazamiento de la inyección piloto con la inyección principal es aproximadamente de 1 milisegundo, la diferencia angular aumenta con el régimen.

La inyección piloto está presente hasta aproximadamente 3 000 r/min.

La anticipación exagerada de las inyecciones pilotos aumenta los ruidos de combustión. El caudal excesivo es generador de partículas.



## SERVICIO MECANICO

**DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS**

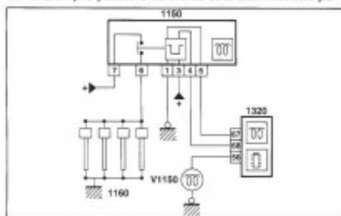


**BALCARCE 5930**

**223 4777 2407  
MAR DEL PLATA**

## 1.23 LE PRE-POSTCALENTAMIENTO

La función pre-postcalentamiento está administrada por el calculador.



- (1150) Caja de precalentamiento
- (1160) Bujías de precalentamiento
- (1320) Calculador control motor
- (V 1150) Testigo de precalentamiento

Funcionamiento del precalentamiento.

Al poner el contacto, el calculador control motor manda a la Caja de precalentamiento que alimente las resistencias de las bujías y el testigo del combinado del cuadro de instrumentos. La duración del precalentamiento varía en función de la temperatura del agua.

El testigo indica :

- con su iluminación, el funcionamiento del dispositivo..
- con su extinción, que se puede arrancar el motor.

Después de la extinción del testigo y el motor de arranque no solicitado, las bujías quedan alimentadas durante 10 segundos máximo.

Durante la fase de arranque, las bujías están alimentadas si :

- La temperatura del agua es inferior a 20°C.
- El motor gira a más de 70 r/mn durante 0,2 segundos.

Funcionamiento del post-calentamiento.

El post-calentamiento consiste en prolongar el funcionamiento de las bujías por una duración máxima de tres minutos después de la fase de arranque.

Los parámetros que pueden interrumpir el post-calentamiento son :

- Temperatura del agua del motor superior a 40°C.
- Caudal inyectado superior a 35 mm<sup>3</sup>.
- Régimen motor superior a 2000 r/mn.

| Temperatura del agua motor | Duración del precalentamiento (segundos) | Duración del post-calentamiento (segundos) |
|----------------------------|--|--|
| - 30°C                     | 20 s                                     | 180 s                                      |
| - 10°C                     | 5 s                                      | 180 s                                      |
| 0°C                        | 0,5 s                                    | 60 s                                       |
| + 10°C                     | Extrapolado : 0,25 s                     | 60 s                                       |
| + 18°C                     | 0 s                                      | Extrapolado : 30 s                         |
| + 40°C                     | 0 s                                      | 0 s  |

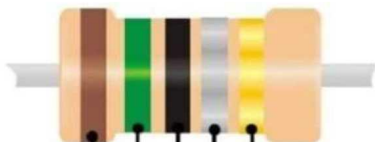
*Continúa en el próximo número*

**LA CASADEL MECÁNICO**  
EQUIPAMIENTOS  
HERRAMIENTAS ESPECIALES  
PARA TALLERES



**54 261 712-0901**

# Comparación y Descripción



1.5  $\Omega$  Ohms

codigodecolor.com

| COLOR    | BANDA 1 (VALOR) | BANDA 2 (VALOR) | BANDA 3 (VALOR) | BANDA 4 (MULTIPLICADOR) | BANDA 5 (TOLERANCIA) |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------|
| NEGRO    | 0               | 0               | 0               | x1                      | +/- 1%               |
| MARRON   | 1               | 1               | 1               | x10                     | +/- 2%               |
| ROJO     | 2               | 2               | 2               | x100                    |                      |
| NARANJA  | 3               | 3               | 3               | x1000                   |                      |
| AMARILLO | 4               | 4               | 4               | X10,000                 |                      |
| VERDE    | 5               | 5               | 5               | X100,000                | +/- 0.5%             |
| AZUL     | 6               | 6               | 6               | X1,000,000              | +/- 0.25%            |
| VIOLETA  | 7               | 7               | 7               | X10,000,000             | +/- 0.10%            |
| GRIS     | 8               | 8               | 8               |                         | +/- 0.05%            |
| BLANCO   | 9               | 9               | 9               |                         |                      |
| PLATEADO |                 |                 |                 | 0.1                     | +/- 5%               |
| PLATEADO |                 |                 |                 | 0.01                    | +/- 10%              |
| NINGUNO  |                 |                 |                 |                         | +/- 20%              |



**Inyección electrónica**  
**Alarmas**  
**Levanta Vidrios**  
**Llaves Codificadas**  
**Reparación de Cerraduras**  
**Diagnóstico Computarizado**  
**Desbloqueo de Stereos**

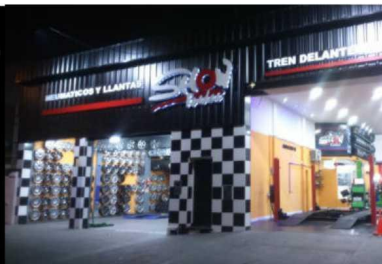
 **3454329831**

**PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.**

# SHOW

Ruedas

Seguinos en



- Cambio de bujes
- Cambio de barra estabilizadora
- Cambio de parrillas y rotulas
- Cambio de extremos
- Cambio de precap de dirección
- Cambio de fuelles de cremallera
- Cambio de caja de dirección
- Cambio de bieletas delanteras y traseras
- Cambio de cazoletas
- Cambio de espirales de todo tipo
- Cambio de masas delanteras y traseras
- Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
- Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
- Reparación de eje trasero

**ATENCIÓN A COMPANIAS DE SEGUROS**

**Y mucho mas !**

**Consultas: Tel.: 0223-474 1014**  
**Av. Colón 5144 Mar del Plata**



**223 601-3009**



# ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

**\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES  
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

**\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS  
MARCAS Y MODELOS**



**\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS  
Y USADOS CON GARANTÍA**

**\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA  
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA  
CABA Y GBA)**

**\*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS  
\*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO  
SIN CARGO  
\*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



**PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:**


**WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952**

**SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR**

**VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR**

**WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR**

**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



## REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atendido  
Personalizada

Envíos a todo  
el País

**Av. Champagñat 1167**    **tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5383515**





DIVISION ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe

Tel.: (1341) 4303730

Lautaro Bordoni (0341) 156033028

[www.distribuidorahepea.com.ar](http://www.distribuidorahepea.com.ar)  
[distribuidorahepea@hotmail.com](mailto:distribuidorahepea@hotmail.com)



Artículo

PDM-E2

### PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y esta basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

**Voltímetro:** Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

**Frecuencímetro:** Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

**Generación de ondas:** En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

**Punta lógica:** Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

**Salida lógica:** Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

**Linterna:** Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

#### Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

## EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

### CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

| MIDE           | GENERA                    | PRUEBA                           |
|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| RESISTENCIA    | RPM HALL                  | MOTOR PASO A PASO                |
| FRECUENCIA     | RPM MAGNETICO             | VALVULAS PWM                     |
| VOLTAJE        | SENSOR DE TEMPERATURA     | VALVULAS DE RALENTI DE C.C.      |
| TEMPERATURA    | MAP                       | SOLENOIDES                       |
| SEÑALES CON PC | SEÑAL PMS                 | BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)  |
|                | SONDA DE OXIGENO          | MODULOS DE ENCENDIDO             |
|                | VELOCIMETRO               | INYECTOR MULTIPUNTO              |
|                | TACOMETRO                 | INYECTOR MONOPUNTO               |
|                | TPS                       | CAPTORES HALL                    |
|                | PULSOS DE INYECTORES      | CAPTORES INDUCTIVOS              |
|                | SEÑAL DE ENCENDIDO        | SENSORES DE TEMPERATURA          |
|                | ONDA CUADRADA             | TPS                              |
|                | SEÑAL PWM                 | MAP                              |
|                | PULSOS PARA BOBINAS       | SONDA LAMBDA                     |
|                | RESISTENCIA VARIABLE      | BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA       |
|                | VOLTAJE VARIABLE          | ECU EN GENERAL CON PMS HALL      |
|                | TENSION DE BOMBA DE NAFTA | ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA |

# Guía Mecánica

**R XXVI**  
años



## SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS  
PROFESIONALES MECÁNICOS  
Y TODO LO NECESARIO  
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR

[guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)

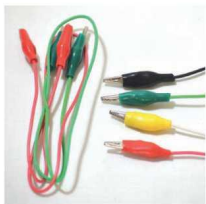
[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)



54 9 11 3795-0059



## PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

### Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

# MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- ⚡ Reset de Fallas.
- ⚡ Control de Consumos
- ⚡ Limpieza de Inyectores



- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

# ESCUELA FP/FL

Cursos presenciales  
durante todo el año gratis

- 1) Inyección Electrónica  
*nivel inicial*
- 2) Mecánico Electrónico  
*nivel superior*  
Incluye: Redes, Airbag, abs, Control de Tracción  
Sistemas de a bordo  
Seguridad activa y pasiva

Profesor: Hector Montiel

**Consultas:**



54 223 520-1491

Mar del Plata

Mecánica  
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
MECÁNICA EN GENERAL  
DIAGNÓSTICO  
COMPUTARIZADO

San Martín 1099  
Maipú - Buenos Aires

 +54 9 2268 51-8764



TALLER  
RESTAURACIONES

CHAPA Y PINTURA  
EN GENERAL

Santiago del Estero 554  
Santa Rosa - La Pampa

 +54 9 295 465-8024



**Mecánica Coria**

Mecánica en General - Escaneo Automotriz  
Endoscopia de motores Inyección electrónica

Paso de los andes 1016 Río Cuarto Córdoba

Mail coriaca05@gmail.com



mecánica Coria

MECÁNICA  
PROIOTTI

 +54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL  
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO  
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**



# Colores

*Tortas decoradas*



**Tortas y desayunos  
personalizados**

 @colores\_tortas\_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

# WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

## EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa  
con el proveedor  
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA  
REVISTA TENES  
SIN CARGO  
EL AVISO  
EN EL PORTAL**

Consultas al:



**+54 9 11 37950059**



Accesorios



Cursos  
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

**WWW.GUIAMECANICA.COM.AR**



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras



Turismo y  
Servicios

**DESCARGAR  
LA REVISTA**

**VER  
LA REVISTA**